

### **Kanskje ikke så dumt av Nakkim likevel**

Odd-Haldgeir Larsen går i Moss Avis 11.1.00 sterkt ut mot Kjellaug Nakkheim for hennes uttalelser om nedleggelse av Rørosbanen. "Tror hun at en overgang fra bane til buss vil bedre sikkerheten?", spør Larsen utfordrende. Ja, faktisk er det grunn til å tro det. I perioden 1990-95 kostet jernbanetrafikk 3 menneskeliv pr. milliard personkilometer. Det høres kanskje ikke mye ut. Men personbiltrafikk, som regnes som svært risikofyllt, medfører 6 menneskeliv pr. milliard personkilometer. Dette er i samme størrelsesorden – og det til tross for at jernbanene har egen kjørevei, lav trafikk tetthet og muligheter for et svært effektivt sikkerhetsopplegg! Tog i Norge er altså nesten like risikabelt som transport med personbiler. Både buss og flytransport ligger godt under NSBs tall, begge med ca. 1 dødsfall pr. milliard personkilometer.

Larsen skylder på et profittthungrende næringsliv! Dette rimer vel dårlig så lenge private selskaper som SAS og Braathen har en langt bedre sikkerhet enn statsdrevne NSB.

Tore Holmboe Wiik  
Januar 2000