

Hvor er alle trafikkbøllene?

I sommer har det i radio, TV og dagspressen vært mange oppslag om økende aggressivitet, råkjøring og ulykker i trafikken. Samferdselsministeren har innkalt til krisemøte, Trygg Trafikk har dårlig magefølelse og vi får inntrykk av en kontinuerlig trend mot økende fare på veiene våre. Fartsbøller og villmannskjøring er uttrykk som går igjen.

Jeg kjører selv ca. 30 000 km i året, så jeg farter temmelig mye rundt på veiene på Østlandet. Men hvor er alle bilbøllene? Det jeg ser er pen og stort sett svært forsiktig kjøring. Jeg ser mye slurv og lathet som manglende tegngiving, dårlig posisjonering i trafikken og uoppmerksomhet i forhold til andre trafikkanter, men direkte farlig kjøring er svært sjelden å se. Selv holder jeg meg nok snarere litt i overkant av tillatte fartsgrenser enn i underkant, men ikke verre enn at jeg i løpet av 35 år aldri har pådratt meg en fartsbot. Likevel opplever jeg praktisk talt aldri å bli forbikjørt på tofeltsveier. På firefeltsveier er situasjonen en annen, her kjører en god del godt over 100 – men det er jo ikke her ulykkene inntreffer. Det underlige er at det ser ut til at det først og fremst er her kontrollene intensiveres.

Jeg har kjørt en del i Frankrike, og der ser jeg et trafikkmønster som får oss veldisiplinerte nordmenn til å riste på hodet. Det er preget av tett trafikk med stadige forbikjøringer, korte avstander til forankjørende og generelt rask kjøring. Likevel viser ulykkesstatistikker at antall ulykker i forhold til antallet personbiler ikke er vesentlig høyere i Frankrike enn i Norge.

Statistikkene viser heldigvis at antall skadde og drepte målt i forhold til kjørte kilometer i Norge synker sakte men jevnt. Dette er et faktum som stort sett overses totalt av massemedia. I første halvår har vi hatt en prosentvis økning på 5% i forhold til i fjor. Såvidt jeg vet er økningen i trafikkmengden nær 10%, så vi har tendensen mot redusert risiko fortsetter.

Hvem er det som har interesse av å hausse opp et inntrykk av at Norge består av et land av råkjørere? Er det politiet som ønsker større bevilgninger, eller er fenomenet styrt av politiske krefter som ønsker redusert fokus på det faktum at det norske veinettet er svært dårlig?

Juli 2002
Tore H. Wiik
Moss